Est 1990

X-Protect Barrières d'impact

Le bastaing de protection protège contre les chocs au niveau du sol. Elle convient parfaitement pour séparer les voies de circulation de véhicules légers ou définir des zones dans un entrepôt.

Nos rails et poteaux antichocs permettent de remplacer les pièces endommagées ou usées au niveau des composants. Cette opération est facilitée grâce à un système d'emboîtement glissant.

X-Protect est fondé sur une approche unique des barrières de sécurité. Modulaire comme nul autre et doté d'un amortisseur intégré, le système n'est basé que sur quelques composantsqui permettent de constituer un système de protection évolutif. X-Protect permet de transformer, réparer et remplacer rapidement les barrières existantes dans un nombre de configurations sur-mesure illimité.

Impact test results					
Area of impact	*Load*	*Equivalent to*		*90° Deflection*	*Force to fixings*
Centre of barrier C - C as below					
2000mm	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	350mm	4kN
2500mm	4200 J	2500 kg 6.5 km/h	5000 kg 4.6 km/h	390mm	6.6 kN
3000mm	3900 J	2500 kg 6.3 km/h	5000 kg 4.4 km/h	420mm	9.8 kN
Posts					
End post	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.4 km/h	NA *	11.8 kN
Mid post	4500 J	2500 kg 6.8 km/h	5000 kg 4.8 km/h	NA *	13.6 kN

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Modèles

Bollard 6 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
BCM1-035-I100 Fixation intermédiaire bastaing	350			Jaune zinc (RAL 1018)
BCM0-035-I100 Fixation intermédiaire bastaing	350			Jaune zinc (RAL 1018) Noir graphite (RAL 9011)
BCE1-035-I100 Fixation extrémité bastaing	350			Jaune zinc (RAL 1018)
BCE0-035-I100 Fixation extrémité bastaing	350			Jaune zinc (RAL 1018) Noir graphite (RAL 9011)
BCC1-035-I100 Fixation angle bastaing	350			Jaune zinc (RAL 1018)

	BCC0-035-I100 Fixation angle bastaing	350			Jaune zinc (RAL 1018) Noir graphite (RAL 9011)

Impact rails 15 articles

ARTICLES / DESCRIPTION	HAUTEUR (MM)	LONGUEUR (MM)	CC (MM)	COULEUR
RCI1-064-0087 Impact rail		640	870	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-277-0300 Traverse bastaing		2770	3000	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-227-0250 Traverse bastaing		2270	2500	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-177-0200 Traverse bastaing		1770	2000	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-127-0150 Traverse bastaing		1270	1500	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-077-0100 Traverse bastaing		770	1000	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-047-0070 Traverse bastaing		470	700	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-027-0050 Traverse bastaing		270	500	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-067-0090 Impact rail		670	900	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-197-0220 Impact rail		1970	2200	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-201-0224 Impact rail		2010	2240	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-074-0097 Impact rail		740	970	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-207-0230 Impact rail		2070	2300	Jaune zinc (RAL 1018)

RCI1-211-0234 Impact rail	2110	2340	Jaune zinc (RAL 1018)
RCI1-217-0240 Impact rail	2170	2400	Jaune zinc (RAL 1018)

Produits associés

BARRIÈRES D'IMPACT

Bastaing de protection haut

Le bastaing de protection hautprotège contre les chocs en hauteur. Elle convient parfaitement pour séparer les voies de circulation de véhicules légers ou définir des zones dans un entrepôt. Nos ra...

21 articles

BARRIÈRES D'IMPACT

Double bastaing de protection bas

La configuration du double bastaing de protection bas protège les structures contre les chocs lourds au niveau du sol. Il s'agit de l'une de nos protections contre les chocs les plus robustes,parfa...

21 articles

BARRIÈRES D'IMPACT

Double bastaing de protection haut

La configuration de double bastaing de protection protège les structures contre les chocs lourds en hauteur. Il s'agit de l'une de nos protections contre les chocs les plus robustes. Nos rails et p...

21 articles

BARRIÈRE PIÉTONNE

Barrière piétonne + bastaing

La barrière piétonne + le bastaing de protection protègent les allées des véhicules de gamme moyenne lorsquele risque de chocs au niveau du sol est accru. Il est également possible de le combiner a...

19 articles